

# DGM - Dualsky Governor Mode

## 双天定速模式设定说明

双天公司在其 Xcontroller BA 系列 V2 版本中加入了马达定速功能，主要用于直升机 3D 飞行时保持主旋翼转速恒定。由于 ESC 的电子采样率远高于光学或磁铁方式，所以双天定速模式（DGM）具有设定简单、转速保持稳定和宽负载变化率等特点。该功能预装于 V2 版本 XC4018BA、XC6018BA、XC8018BA 及 XC9036HV-V2，其他型号不具备此功能。

1/ Governor 默认为 OFF，开启前，请认真检查各种油门的联动关系，避免发生危险。

2/ 通过油门编程, ProgCARD, USB LINK 其中一种方式，将 Governor 模式设为 ON（40A and up）。此时，油门行程不再代表功率输出的大小，而是对应马达的转速；

3/ 通过遥控器上的油门曲线设定，将定速模式下的油门设为固定数值，例如：

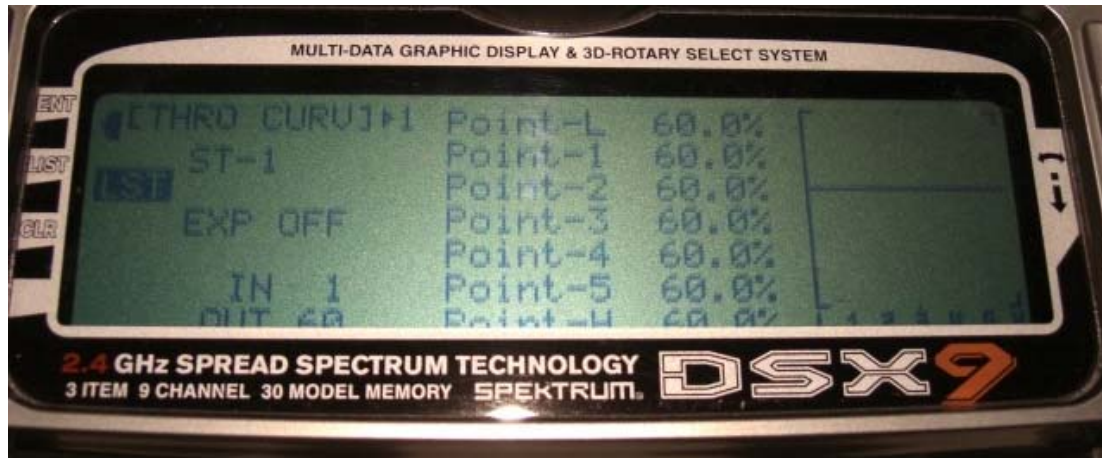
Point 1: 60%

Point 2: 60%

Point 3: 60%

Point 4: 60%

Point 5: 60%



注意：此油门模式应与开关或者 Condition 关联。默认模式时，油门数值应可以回到零点。

4/ 实际飞行前的测试。当开启 Governor 模式时，无论遥控器油门如何变化，油门都是对应固定的转速。如果感觉主旋翼转速过低，可以重复步骤 3，增加各点的数值。如果转速过快，减少各点的数值。

5/ 在 Governor 模式下转速变化率：

启动时：0%-100%的转速变化率为 6 秒(XC9036HV 的启动速度由 Start Mode 设定决定)

运转中：0%-100%的转速变化率为 3 秒。

6/ 下图为电子转数与油门的对应关系，这有助于精确的设定。油门 0-20%对应功率输出，而非转速。

\* 电子转数 / 马达极对数 = 马达转速

\* 马达转速 / 直升机主齿轮比 = 主旋翼转速

